

Austrian Touring Car Champion 2013
Slovak Race Cup Winner 2013

Pressemitteilung 1 / 2014

FIA – CEZ, ESET V4 Cup, Österreichische Tourenwagen Staatsmeisterschaft,
Slowakische Tourenwagen Staatsmeisterschaft
Hungaroring 25 – 27. April 2014

"Lukas rettet Procar Motorsport." So könnte man das Wochenende am Hungaroring beschreiben.

Der Dauerregen von Donnerstag abend bis Samstag morgen mutierte neben den anderen Problemen nur zur lästigen Nebenerscheinung.

Procar Motorsport und Peter Schober zum ersten Mal am Hungaroring, keine Erfahrung auf dieser Rennstrecke und eine Streckenkenntnis nur vom Computer.

Natürlich war das freie Training notwendig um die Strecke kennen zu lernen, aber bei der Einfahrt in die Boxengasse kam es durch eine Fehlzündung zur mittleren Katastrophe.

Die Carbon Airbox des BMW 320i wurde durch den Druck aus dem Zylinderkopf gerissen und somit war Schluss mit lustig.

Glück im Unglück, denn die Airbox wurde nicht zerstört, sondern die Aussaugstutzen wurden "nur" aus dem eingeklebten Rahmen gerissen.

Die Reparatur dauerte allerdings Stunden und Lukas, der Mechaniker von Procar Motorsport, leistete perfekte Arbeit. Nur der Kleber musste 6 -12 Stunden aushärten und somit war man auch beim Qualifying zum Zuschauen verurteilt.

Ein Besuch bei den Stewarts und ein Ansuchen vom letzten Startplatz ohne Training und Qualifying starten zu dürfen wurde genehmigt und somit konnte Peter Schober das Rennen in Angriff nehmen.

Geplant war eigentlich auf dem Weg zur Startaufstellung einmal durch die Box zu fahren und dadurch 2 Runden zum Kennenlernen der Strecke zu nützen. Aber das Glück hat Procar Motorsport immer noch nicht erreicht, denn nach der dritten Kurve der ersten Runde, lief der Motor plötzlich auf Vollgas.

Peter Schober: "Es war unheimlich Schwierig denn auch die nasse Strecke und selbst im ersten Gang war ich oft zu schnell für manche Kurven. Was folgte war ein Mix zwischen runterbremsen und den Motor vor den hohen Drehzahlen zu schützen, auskuppeln um langsamer zu werden aber dadurch den Motor in den Drehzahlbegrenzer zu jagen, und mit Vollgas und kalten Reifen das Auto auf der nassen Strecke zu halten."

Als der BMW endlich in der Boxengasse angekommen ist begab man sich sofort auf die Fehlersuche, konnte aber vor Ort nichts machen. Also das Auto ins Fahrerlager geschoben und Lukas ist wieder mal unter der Motorhaube.

Was war die Ursache? Durch die Behandlung mit Wärmestrahlern, um den Kleber beim Aushärten zu helfen, hat möglicherweise die Schmierung der Drosselklappe gelitten, denn einige Sprüher mit Kriechöl hat alles wieder super leichtgängig gemacht.

Also hieß es für Peter Schober wieder rein ins Auto, und schnell ab in die Boxengasse, die war natürlich schon geschlossen und es war 1 Minute bis zum Start.

Somit musste Schober aus der Boxengasse zu seinem ersten Rennen am Hungaroring antreten. OHNE Training, OHNE Qualifying, Ohne Streckenkenntnis und bei leichten REGEN.

Jetzt war die Routine und die Besonnenheit von Peter Schober gefragt. Nicht Hals über Kopf in das Renngeschehen eingreifen, sondern ein/zwei Runden zurückhalten, die Strecke und das Fahrverhalten kennenlernen, gleichzeitig Reifen aufwärmen und erst dann mal sehen was möglich ist.

Von 33 Startern landete man am Ende auf Platz 17 Gesamt, in der Österreichischen Staatsmeisterschaft auf Platz 5 und in der Slowakischen Staatsmeisterschaft auf Platz 3.

Am Sonntag waren die Karten neu gemischt. Nicht nur der Regen hat sich verzogen, sondern auch der Pechteufel.

Alle technischen Probleme waren gelöst und endlich konnte Procar Motorsport mit Peter Schober das machen was auch als Ziel gesteckt wurde - bei den Besten dabei zu sein.

Procar-Motorsport s.r.o.
Partizanska 29
90084 Bahon
Slovakia

www.ProcarMotorsport.com
www.facebook.com/ProcarMotorsport



In der FIA - CEZ ist zwar gegenwärtig gegen die schnellen und vor allem leichten Tschechischen Lotus kein Kraut gewachsen. Die sind natürlich als GT Fahrzeuge einem Tourenwagen schon vom Fahrzeugkonzept her schon überlegen und sollten eigentlich eine eigene Klasse sein, aber gut, so sind die Regeln bei der FIA - CEZ.

Aber in der Österreichischen und in der Slowakischen Staatsmeisterschaft konnte Procar Motorsport jeweils den ersten Platz bei diesem Rennen erreichen und darüberhinaus, nach den beiden Lotus, auch den 3. Platz in ESET V4 Cup.

Im Chevrolet Cruze Eurocup war Procar Motorsport noch nicht vertreten, da der Cruze zeitgleich in Brünn am Start war.

Dort ist der Gewinner der Slowakischen Fahr Talentsuche Miro Gajdos im Slowakischen Pokal unterwegs gewesen.

Mit einem 9. und einem 5. Platz hat er sich sehr gut mit dem 1.8 Cupauto im 15 Starter starken Feld der 2.0 Liter Fahrzeuge geschlagen.

Nächstes Rennen ist bereits in 2 Wochen am Slovakia Ring im Rahmen der WTCC - allerdings nur die Slowakische Meisterschaft.

Und dann eine Woche danach am Red Bull Ring. Wieder mit Österreichischer und Slowakischer Staatsmeisterschaft, FIA - CEZ und ESET V4 Cup, und dem Cruze im Eurocup.

Es geht also Schlag auf Schlag.



Bilder zu dieser Veranstaltung finden Sie hier:

www.procarMotorsport.com/Media/Hungaroring2014.zip

Weitere Pressemitteilungen finden Sie hier:

<http://www.procarMotorsport.com/deutsch/PresseMitteilungen.html>

*Procar-Motorsport s.r.o.
Partizanska 29
90084 Bahon
Slovakia
Tel: 00421 (0)33 640 4088
Ust-ID: SK2022737574*

www.ProcarMotorsport.com
www.facebook.com/ProcarMotorsport

Procar-Motorsport s.r.o.
Partizanska 29
90084 Bahon
Slovakia
www.ProcarMotorsport.com
www.facebook.com/ProcarMotorsport

PRO
car
MOTORSPORT

SPONSORS WELCOME
youhere.EU